**Информация о ДТП по итогам 2019 года**

**на территории Пермского края.**

По итогам 2019 года на территории Пермского края зарегистрировано

2995 дорожно-транспортных происшествий1 (2018 год - 3444 ДТП; снижение

13,0%), в результате которых 285 человек погибло (2018 год - 293 человека;

снижение 2,7%) и 3981 получили травмы (2018 год - 4404 человека; снижение 9,6%). Несмотря на общее снижение показателей состояния аварийности на территории Пермского края наблюдаются следующие проблемные точки: так, большая часть ДТП, в результате которых гибнут люди, происходит на дорогах регионального значения и в населенных пунктах (117 и 74 погибших соответственно). Наиболее аварийные дороги регионального значения - «Пермь - Березники» (24 погибших), «Восточный обход города Перми» (8 погибших), «Кунгур - Соликамск» (12 погибших). На автодорогах федерального значения в ДТП погиб 41 человек (наиболее аварийная дорога - «Пермь-Екатеринбург» - 17 погибших). Основное количество ДТП, в результате которых погибли люди, произошло из-за нарушений Правил дорожного движения2 водителями транспортных средств - 217 погибших (77% от общего числа погибших). Основными причинами ДТП являются: выезд на полосу встречного движения3 и нарушение правил обгона - 61 погибший (доля 28,1%), нарушение правил проезда пешеходных переходов - 8 погибших (доля 3,7%), неправильный выбор дистанции - 13 погибших (доля 6,0%).

Наличие проблемных точек по-прежнему остается актуальным и по

итогам января 2020 года. Так, зарегистрировано 223 ДТП (01.2019 - 271;

снижение 17,7%), в результате которых 30 человек погибло (01.2019 - 23; рост

30,4%) и 343 получили ранения (01.2019 - 394; снижение на 12,9%). Основная

часть ДТП, в результате которых гибнут люди, приходится на дороги регионального значения населенные пункты (14 и 5 погибших соответственно). Наиболее аварийные дороги регионального значения - «Пермь-Березники» (5погибших), «Пермь-Ильинский» (2 погибших), «Чернушка-Куеда» (2 погибших). На автодорогах федерального значения в ДТП погибло 3 человека («Пермь-Екатеринбург», «Подъезд к г. Перми от М-7 «Волга» и «Кострома-Шарья-Киров-Пермь» - по 1-му). Основными причинами ДТП являются: ВГТВД - 10 погибших (доля 38,5% от общего числа погибших) и нахождение на проезжей части без цели ее перехода, либо движение вдоль проезжей части при наличии тротуаров и обочин - 6 погибших (доля 21,4% от общего числа погибших).

Анализ причин и условий совершения ДТП позволяет сделать вывод о

необходимости проведения комплекса дополнительных мероприятий по

предупреждению автоаварий со смертельным исходом.